

Per realitzar proves esportives competitives i marxes ciclistes que afectin les vies interurbanes, o tinguin una incidència superior en el nucli urbà, cal demanar una autorització als serveis centrals o als serveis territorials de Trànsit corresponent. Aquests requeriran un informe a les administracions titulars de les vies públiques afectades (sens perjudici de les competències de la Direcció General del Joc i Espectacle, de les delegacions territorials del Govern de la Generalitat i dels ens locals amb els respectius àmbits territorials).

El grup esportiu organitzador ha de presentar una instància per sol·licitar l'autorització. Si s'escau, s'haurà de dirigir a la seva federació on li proporcionaran els models dels diferents documents que cal presentar : instàncies , reglaments, rutòmetres, etc.

1- **Sol·licitud:** mínim 30 dies d'antelació a la data de celebració.

2- **Documentació:**

- Permís d'organització lliurat per la federació esportiva corresponent, si així ho recull la legislació esportiva.
- Indicar expressament el caràcter competitiu o no de la prova.
- Una memòria de la prova que ha d'incloure la següent documentació:
 1. Nom de l'activitat.
 2. Número de l'edició.
 3. Data de celebració.
 4. Reglament de la prova.
 5. Croquis detallat del recorregut.
 6. Itinerari previst (rutòmetre) amb indicació de totes les carreteres o vies afectades amb llur codificació actual.
 7. Perfil altimètric.(Segons prova).
 8. Horari probable de pas per punts determinants del recorregut.
 9. Promig previst del cap de la cursa.
 10. Promig previst de la cua de la cursa.
 11. Identificació i permís - llicència de conduir en vigor del responsable de l'organització "director executiu".
 12. Identificació i permís - llicència de conduir en vigor del "responsable de seguretat vial" de la prova (elaborarà i comunicarà les instruccions al personal auxiliar).
 13. Nombre aproximat de participants previstos.
 14. Proposta de mesures de senyalització de la prova. **Si s'escau s'afegiran: Itineraris alternatius, relació de cruïlles i punt de regulació assumits per l'organització, senyalització vertical informativa i de balisament, així con la resta de senyalització prevista.**
 15. Nombre de persones del personal auxiliar habilitat i la descripció de les tasques que hauran de realitzar (d'ordre, de control i seguretat).
 16. Justificació de la contractació d'assegurança de responsabilitat civil en els termes establerts en el Reial decret 7/2001.

17. Justificació de la contractació d'assegurança d'accidents en els termes establerts en el Reial decret 849/1993.
18. Declaració jurada (s'adjunta model).

3- **Taxes:** La tramitació d'aquest expedient administratiu està subjecte a la liquidació de la taxa d'autorització (26'55 €), així com de les despeses d'acompanyament de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra.

Aquestes últimes queden exemptes d'abonar-les les entitats sense afany de lucre que ho acrediten mitjançant còpia degudament segellada dels seus estatuts i de l'acord de constitució o bé certificat emès pel Registre competent, i que no cobrin entrada per assistir a la prova esmentada i que no es financin amb drets de retransmissió televisiva. També estan exemptes de liquidar taxa d'acompanyaments les Administracions Públiques.